## "塗装をどこまで予測できるか Part2"

## ~塗装と数値、シミュレーション~ 自動車塗装を中心として

主催 日本塗装技術協会

協賛 日本化学会、色材協会、日本塗料工業会、日本防錆技術協会、表面技術協会、

日本自動車車体工業会、日本塗装機械工業会、日本工業塗装協同組合連合会、

日本塗装工業会、日本塗料検査協会、高分子学会、自動車技術会、材料技術研究協会、

静電気学会、日本印刷学会、粉体工学会、日本金属学会、日本建築学会、

日本建築仕上学会、日本粉体工業技術協会、日本レオロジー学会、腐食防食学会、

日本油化学会、国際工業塗装高度化推進会議 (予定)

## 要旨

昨今のIT技術の進歩はすさまじく、それに伴うシミュレーション技術や、AR/VR(拡張現実/仮想現実)の世界が産業界に拡大しつつある中、塗装については「塗ってみないとわからない」から中々抜け出せない現実があります。そこで、本年度第2回セミナーについては『″塗装をどこまで予測できるか Part 1 ″~塗装と数値、シミュレーション~』と題し、シミュレーション、予測、解析、数値処理の現状を中心にご紹介いたしました。それを受けてシリーズとして、第3回については"自動車塗装"に特化して実例を交えながらご紹介いたします。こんなところで、こんな技術が使われているのか!こんな技術を使うとこんな事が見えてくるのか!! など、これからの塗装技術開発へのヒントとなる様なテーマを御講演いただきます。是非、御参加頂いて、そのことが皆様方のお役に立てればと考えます。ちょっとした未来が見えるかもしれません。

日本塗装技術協会 セミナー委員会

実行委員長 佐藤 和之(本田技研工業株式会社)

期日: 平成29年2月17日(金) 10:20~16:45

会場: 日本ペイントホールディングス(株) 東京事業所 センタービルAホール 東京都品川区南品川4-1-15

10:20~10:30 開会の挨拶とガイダンス 日本塗装技術協会 セミナー委員会									
No.	時間	演題及び講師	アウトライン						
	10:30 「電着塗装の数値シミュレーション」		ものつくり産業の多くの場面で数値シミュレーションを援用した開発						
1	~	東京工業大学工学院教授	手法が取り入れられている。本講演では電着塗装の数値シミュレーショ						
	11:30	天谷 賢治	ンについてこれまでに講演者グループが取り組んできた研究について 概説する。						
			自動車業界の下塗り塗装は弊社が 2001 年に世界で初めてリリースし						
2	11:35	「自動車業界における	たソフトから始まった。その後コンピュータ技術の大幅な進歩と価格の						
	~	電着塗装膜厚シミュレーションの最前線」	低下、ソフトの継続的な改良があいまって、現在は実際の塗装設計に必要なツールとなっている。日本でもほぼすべての自動車メーカーがシミ						
	12:35	株式会社 ディライト 代表取締役							
		毛利 昌康	ュレーションを行っており、世界をリードしている。これらの歴史的発						
			展と現状を解説し、将来の展望を示します。						
昼食休憩 ( 50 分間 )									
			塗装を理解する上で、現象を直接観察出来ないことが大きな障壁となる						
3	13:25	「塗装可視化へのチャレンジ <spring8 td="" 放射光を<=""><td>場合があり、それが「塗装はわからない」ということになりがちです。</td></spring8>	場合があり、それが「塗装はわからない」ということになりがちです。						
	13.25 ~	用いたX線イメージングによるメタリック塗膜	今回、色合せという課題をきっかけとして、従来可視化できていなかっ						
	14:00	形成過程観察方法>」	たメタリック色の塗膜形成過程を、大型放射光設備(SPring8)によって						
		ダイハツ工業株式会社 生産技術部 技術企画室	可視化することにチャレンジし、世界初の映像を得ることができました						
		主担当員 神澤 啓彰、主任 中山 泰	ので報告します。						
			   塗色の日射反射率ρと放射率εから建築熱工学の式を用いて夏の昼と						
4	14:05	「塗色の遮熱と放射冷却温度を予測し	全日の日初及30年7月と成初年とかり建業派生子の知を招いて変め返し     冬の朝の相当外気温度を予測し実測値(JSTMJ6110:2003)との一						
	~	EVの省エネを考える」	数を確認した。一方、塗色のよる車内温度の夏冬を記録し、EVのエア						
	14:50	関西ペイント株式会社 CD 研究所 特級研究員	コン消費電力を塗色と関係づけた。						
		増田 豊							
休憩 ( 15分間 )									
	15:05		   自動車塗装工程において、従来の課題である大型でエネルギー費が掛か						
5	~	「シミュレーションを活用した新塗装ブースの開発」	る塗装ブースを、流体シミュレーションを活用し、コンパクトで低エネー						
	15:40	トヨタ自動車株式会社 MS 塗装生技術部 主任	ルギーな新塗装ブースを開発したので紹介する。						
		飯田 達也							
			オムロンは、最新技術やグローバルスタンダード技術を活用しながら制						
6	15:45	「IOT 時代に向けたオムロンの Automation 革新」	御進化と共に IoT 化に取組み、商品化しています。						
	~ 16:45	オムロン株式会社(インダストリアルオートメーションビジネス	今回は、自社工場の IoT 化の取組事例や同社の考える今後の製造現場に						
	10.40	カンパ°ニ- 商品事業本部 拡業推進部長	おけるデータ活用の展望について紹介いたします。						
		本条智仁							

17:00~18:00 交流会(名刺交換会)於:2階 食堂 (交流会は無料ですが講演会参加申込み時の登録が必要です。)講師、講演会参加者、セミナー委員(講師の方が都合により参加頂けない場合もありますので、予めご了承下さい。) プログラムはホームページ http://jcot.gr.jp/ でもご覧いただけます。また、申込書もダウンロードできますので、メールに添付してお申し込みください。(E-mail tosou-jimukyoku@jcot.gr.jp)

## 参加要領

参加費: 日本塗装技術協会 及び協賛学協会 会員 16,200円、非会員 21,600円、学生参加者 3,240円

交流会(名刺交換会): 講演終了後に講演会会場2階食堂に於いて開催します(無料)。

申込方法:申込書にご記入の上、下記申込先へ原則として電子メール添付にてお送り下さい。(FAX可)

申込先: 日本塗装技術協会 事務局 〒162-0805 東京都新宿区矢来町3番地

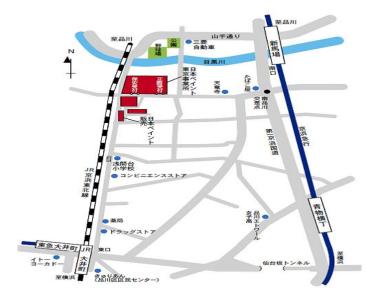
TEL/FAX: 03-6228-1711 E-mail: tosou-jimukyoku@jcot.gr.jp お申込み受け付け次第、参加証と請求書を送付いたします。参加費は下記宛てお振込み下さい。 (満席となり申込みを締切る場合もございますので、お早めの申込みをお願いいたします。)

振込先: 郵便振替 00110-9-77544 名義 日本塗装技術協会(できるだけ郵便振替にてお願い致します。)

銀行振込 三菱東京 UFJ 銀行大伝馬町支店 普通口座 4486552 名義 日本塗装技術協会

銀行振込 三井住友銀行人形町支店 普通口座 0384641 名義 日本塗装技術協会

会場:日本ペイントホールディングス(株) 東京事業所 センタービルAホール 東京都品川区南品川4-1-15



- \* 左案内図をご参照下さい。
- \* お車でのご来場はご遠慮下さい。

JR京浜東北線「大井町駅」東口より徒歩10分 京浜急行「新馬場駅」南口より徒歩5分

http://www.nipponpaint.co.jp/img/abt/tokyo.pdf

切り取り線

平成28年度第3回講演会 申込書

「"塗装をどこまで予測できるか Part 2" ~塗装と数値、シミュレーション~ 自動車塗装を中心として」日本塗装技術協会 御中 月 日

(FAX: 03-6228-1711)

貴社名				氏名				
所属								
所在地	<b>T</b>			TEL				
会員の別	E-mail:	当協会会員 16,200 円 非会員 21,600 円	協賛会員 16,200 F 学生 3,240 円	FAX 円 (学協	会名:	)		
交流会 (参加希望者は ☑<ださい)		口参加 (交流会には本申込書による参加登録が必要です。)						

複数ご参加の場合はメモ欄に所属と共に連名でご記入ください。一括でご請求させていただきます。 連絡メモ